

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

มกราคม 2568



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
www.enticcompany.com

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ (โครงการ) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการโดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 และมีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านการคมนาคม ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดขึ้นซ้ำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- 2) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ได้แก่ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง
- 3) ด้านการจัดการกากของเสีย ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง
- 4) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- 5) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุและวิธีการแก้ปัญหา

ทั้งนี้ รายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	1) โรงเรียนหัวถนน ตำบลไร่พัฒนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) - ทิศทางลมและความเร็วลม 	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>ในระหว่างวันที่ 20 – 25 กันยายน พ.ศ 2566 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.067 – 0.074 มก./ลบ.ม. - PM₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.035 – 0.041 มก./ลบ.ม. - ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.3 – 1.4 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 21.21 ของทิศทางทั้งหมดตรงลงมา คือ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 19.69 ของทิศทางทั้งหมด <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566</p>
	2) โรงเรียนบ้านหนองตาราม ตำบลหนองโพ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์	-	-	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>ในระหว่างวันที่ 05 – 10 กรกฎาคม พ.ศ 2566 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.062 – 0.069 มก./ลบ.ม. - PM₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.030 – 0.037 มก./ลบ.ม. - ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.3 – 3.1 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSE) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 37.38 ของทิศทางทั้งหมดตรงลงมา คือทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 25.23 ของทิศทางทั้งหมด <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566</p>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2) ด้านเสียง	1) โรงเรียนหัวถนน ตำบลไร่พัฒนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 \text{ hrs}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hrs}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	<p>ตรวจวัดระดับเสียง</p> <p>ในระหว่างวันที่ 20 – 25 กันยายน พ.ศ.2566 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 46.5 – 58 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 8 \text{ hrs}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.2 – 56 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 24 \text{ hrs}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 52.7 – 54.6 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.0 – 96.0 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 44.8 – 57.0 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 58.5 – 59.8 เดซิเบล (เอ) <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566</p>
	2) โรงเรียนบ้านหนองตาราม ตำบลหนองโพ อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์	-	-	<p>ตรวจวัดระดับเสียง</p> <p>ในระหว่างวันที่ 05 – 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 46.0 – 56.7 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 8 \text{ hrs}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 52.9 – 54.5 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 24 \text{ hrs}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 51.6 – 53.8 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 93.3 – 97.2 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 45.6 – 47.9 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.6 – 59.1 เดซิเบล (เอ) <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566</p>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางชลสถิต (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - การนำไฟฟ้าในน้ำ (EC) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางชลสถิต (Hydrostatic Test)	- โครงการได้ทำการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต จำนวน 2 ช่วง ซึ่งครบถ้วนทุกช่วงแล้ว ได้แก่ 1) ช่วง KP1+000 – KP17+000 และ 2) ช่วง KP0+000 – KP 1+000 พบว่า ช่วง KP1+000 – KP17+000 - ในวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2567 พบว่า มีความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 อุณหภูมิ (Temperature) 28.0 องศาเซลเซียส การนำไฟฟ้าในน้ำ (EC) 439 ไมโครซีเมนส์/เซนติเมตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) 218 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 11 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ช่วง KP0+000 – KP1+000 - ในวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.4 อุณหภูมิ (Temperature) 32.3 องศาเซลเซียส การนำไฟฟ้าในน้ำ (EC) 755 ไมโครซีเมนส์/เซนติเมตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) 502 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งพบว่า ทั้ง 2 ช่วง มีค่าคุณภาพน้ำทั้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4) ด้านการคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น แต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5
6) ด้านการจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยระบุหัวข้อในการเก็บบันทึกข้อมูล เช่น ชนิด ปริมาณ และวิธีกำจัด เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า มีขยะทั่วไปมีปริมาณ 690 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีกมีปริมาณ 133 กิโลกรัม และของเสียอันตรายมีปริมาณ 40 กิโลกรัม โดยขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ซึ่งได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ และของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โครงการได้มีการรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6
7) ด้านสาธารณสุขสภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในขณะที่ปฏิบัติงานแต่อย่างใด มีเพียงการเจ็บป่วยจากการทำงานและได้เข้ารับบริการห้องพยาบาลโดยได้ดำเนินการจ่ายยาแล้ว รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

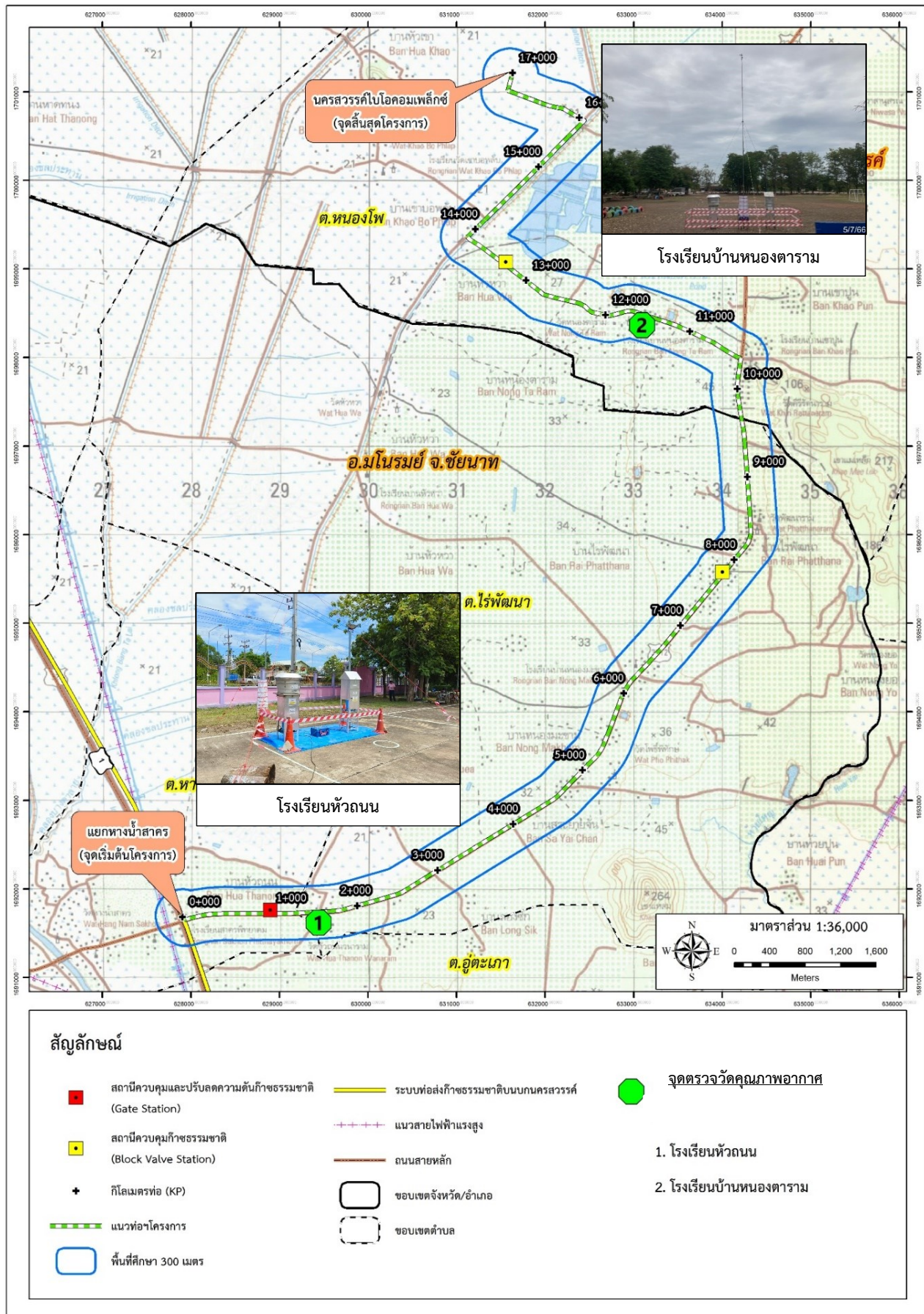
แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
8) ด้านเศรษฐกิจ – สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็น และบันทึกข้อร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ <u>ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน</u> จากกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

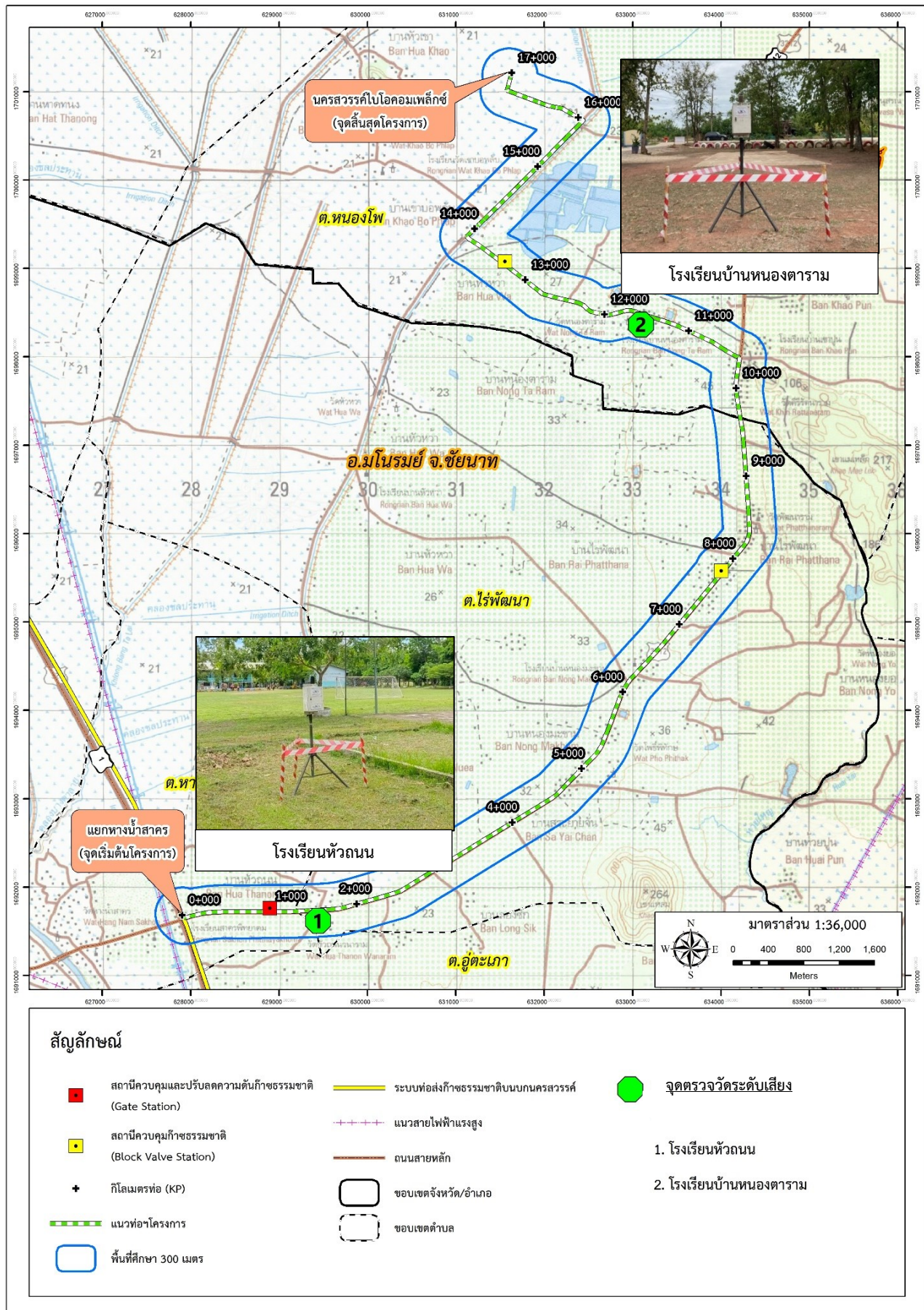
ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณโรงเรียนหัวถนน ตำบลไร่พัฒนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองตาราม ตำบลหนองโพ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ (รูปที่ 3-1) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงแสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณโรงเรียนหัวถนน ตำบลไร่พัฒนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองตาราม ตำบลหนองโพ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ (รูปที่ 3-2) โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 3-2 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสี่ยง ในระยะก่อสร้างโครงการ

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสัณ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสัณ แต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำแสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสัณ จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ 1) ช่วง KP1+000 – KP17+000 และ 2) ช่วง KP0+000 – KP 1+000 (รูปที่ 3-3) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสัณ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



รูปที่ 3-3 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสัณ

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้นแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-3

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการจัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ ประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และวิธีกำจัด ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวก 5-2) ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 690 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก จำนวน 133 กิโลกรัม และของเสียอันตราย จำนวน 40 กิโลกรัม (ตารางที่ 3-2) ทั้งนี้ ขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-2) และของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โครงการได้นำไปกำจัดอย่างถูกต้องโดยมี บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ขนส่งไปกำจัด โดยได้ให้ใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 2 ไว้กับโครงการและส่งฉบับที่ 3 ให้หน่วยงานกำกับดูแล (กรมโรงงานอุตสาหกรรม) มีบริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับกำจัดได้ส่งใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 6 คืนโครงการ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 (ภาคผนวกที่ 6-3)

ตารางที่ 3-2 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
(ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2567)

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ของเสียทั่วไป (กิโลกรัม)	ของเสียรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
กรกฎาคม	361	70	40
สิงหาคม	329	63	-
กันยายน	-	-	-
รวม	690	133	40

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2567 ของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน ในพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในขณะปฏิบัติงานแต่อย่างใด มีเพียงการเจ็บป่วยจากการทำงานและได้เข้ารับบริการห้องพยาบาลโดยได้ดำเนินการจ่ายยาแล้ว แสดงดังภาคผนวก 5-5

ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายในขณะทำงานขึ้นสามารถแบ่งได้ดังนี้

- 1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น
- 2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม (ภาคผนวก 7-3) โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนนั้นเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

- 3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- 3.1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่มีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย

- 3.2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

- 3.3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 (ภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 แสดงดังภาคผนวก 7-2
- 3.4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ตรงจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก

3.8 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-6